Automobile Club d'Italia SPORT

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **A.S.D. NEW MATESE MOTORSPORT** titolare della licenza n. **361837** in corso di validità, con sede **in Via Pizzone, 14 Piedimonte Matese (CE)** Tel. **338.9375721**, indice e organizza, ~~in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____~~

~~In affiancamento con _____~~

DENOMINAZIONE GARA **12° RALLY DEL MATESE – 10° RALLY DEL MEDIO VOLTURNO**

DATA DI SVOLGIMENTO **02/03 AGOSTO 2025** **ZONA** **8^**

TIPOLOGIA Rally Nazionale **X** Rally ENPEA ___

VALIDITA' Coefficiente **1**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI** /NO

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	**on line sul sito www.acisport.it**	**03/07/2025**	**08:00**
Chiusura (**entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally**)	**on line sul sito www.acisport.it**	**25/07/2025**	**23:59**
Road Book Distribuzione	**Liceo Statale "G. Galilei" Piedimonte Matese (CE)** **01/08/2025**	**dalle 08:30 alle 13:00**	
Ricognizioni			
Con vetture di serie	**PS 2/5/8, PS 3/6/9, PS 4/7/10**	**01/08/2025**	**dalle 09:00 alle 18:00**
Con ~~vetture di serie~~	**SPS 1 a piedi**	**01/08/2025**	**dalle 19:00 alle 21:00**
Con ~~vetture di serie~~	**SPS 1 a piedi**	**02/08/2025**	**dalle 17:30 alle 18:30**

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Targhe e numeri di gara
Distribuzione Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 02/08/2025 dalle 09:00 alle 13:00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA
Orari
IN Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 01/08/2025 dalle 16:00 alle 20:00
IN Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 02/08/2025 dalle 08:00 alle 17:00
OUT Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 03/08/2025 dalle 18:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 02/08/2025 alle 08:30

Verifiche sportive ante-gara
Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 02/08/2025 dalle 09:00 alle 13:00

Verifiche tecniche ante-gara
Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 02/08/2025 dalle 09:30 alle 13:30

Shakedown San Potito Sannitico (CE) 02/08/2025 dalle 14:00 alle 16:30 (obbligatorio)

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi ALBO GARA ON LINE "SPORTITY" 02/08/2025 alle 15:00

Briefing località Liceo Statale "G. Galilei" - Piedimonte Matese (CE) 06/07/2024 alle 17:00

Partenza

~~Parco Partenza (se previsto)~~

Partenza Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 02/08/2025 alle 20:15

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 02/08/2025 22:30

Arrivo Piazza V. Cappello - Piedimonte Matese (CE) 03/08/2025 alle 17:45

Pubblicazione elenco vetture in verifica ALBO GARA ON LINE "SPORTITY" 03/08/2025 alle 17:15

Verifiche tecniche post-gara Officina D'Onofrio - Piedimonte Matese (CE) 03/08/2025 alle 18:00

Pubblicazione Classifiche ALBO GARA ON LINE "SPORTITY" 03/08/2025 alle 18:30

Premiazione Piazza V. Cappello - Piedimonte Matese (CE) 03/08/2025 sulla pedana d'arrivo

Direzione e Segreteria di gara
Liceo Statale "G. Galilei" - Piedimonte Matese (CE) 02/08/2025 dalle 08:00 alle 23:00
03/08/2025 dalle 07:00 alle 21:00

Sala Stampa Liceo Statale "G. Galilei" - Piedimonte Matese (CE) 02/08/2025 dalle 08:00 alle 23:00
03/08/2025 dalle 07:00 alle 21:00

Albo Ufficiale di Gara ESCLUSIVAMENTE ALBO UFFICIALE DI GARA ON LINE "SPORTITY"
PASSWORD: MATESE2025

Parco chiuso (ubicazione) Piazza V. Cappello - Piedimonte Matese (CE)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

GIOVANNI RENNA (CSN) Lic. n. **58013** **EMILIO PICCICACCHI** Lic. n. **56893**

RAFFAELE SAULLO Lic. n. **57226**

Direttore di Gara

CLAUDIO G. D'APOTE Lic. n. **72893**

Direttore di Gara aggiunto

CRISTIANA RIVA Lic. n. **35340**

Commissari Tecnici

FRANCESCO MASSARI (CSN) Lic. n. **57134** **TBA** Lic. n.

TBA Lic. n.

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **TBA** Lic. n.

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) **GABRIELE CARNEVALE** Lic. n. **236594**

Medico di Gara **TBA** Lic. n. _____

Segretaria/o di Manifestazione **ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO** Lic. n. **236597**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO** Lic. n. **236597**

Verificatori Sportivi

TBA Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

TBA Lic. n. _____

Apripista

TBA Lic. n. _____

SUPERVISORE **ANDREA GASPARI** Lic. n. **504415**

Servizio di Cronometraggio curato da **TBA**

Capo Servizio di cronometraggio **TBA**

Compilatore delle classifiche **TBA**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **CE – FR – RM – LT – CB - FG**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **CMA CENTRO MARCHIGIANO ANTINCENDIO** Lic. n. **338878**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **ADELE CONSOLA**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **PIEDIMONTE MATESE (CE)** Località di arrivo **PIEDIMONTE MATESE (CE)**

Province interessate dal percorso di gara **CASERTA**

Lunghezza totale del percorso Km **208,51** Numero dei Controlli Orari **25**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **72,86** Numero delle Prove Speciali **10**

Ripetizione Prove Speciali **1 PS X1 VOLTA. 3 PS X 3 VOLTE**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara **di avere** / ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE AD 80 KM / H**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

~~Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;~~

~~- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.~~

~~I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 03/07/2025

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdi della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001
Racing Start	640	365
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 - – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Ra5N – Ra5H	680	385
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D — Rally4 – Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	830	460
R5	965	530
WRC/WRC PLUS	1020	555

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.
Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:
- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA**
Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.
Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).
Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). **70 km/h**
Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **50,00 più IVA**

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza **2,80 km** caratteristiche del percorso **tratto della PS 2/5/8 San Potito Sannitico" (asfalto)**
Importo a carico dei partecipanti **150,00 € oltre iva 22% (€ 183,00)**
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico pervisto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ~~(se previsto)~~

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a_____ nell'orario_____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €_____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Piazza V. Cappello - Piedimonte Matese (CE)**
e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** /~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale **DAL 1° AL 10° ASSOLUTO - TROFEI**

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati._____
- Scuderie_____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

~~Altri premi d'onore~~_____
La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di Sicurezza
3) Piano di emergenza Sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

CLAUDIO G. D'APOTE

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

GENNARO GENTILE

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

A.S.D. New Matese Motorsport Piedimonte Matese (CE) Cod.Fisc.:93107530615 P.IVA: 04305690614

PASQUALE CILENTO

ACISPORT CONI
Il Fiduciario Regionale ACI SPORT per la Campania
Rag. Pasquale Cilento

~~**Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)**~~

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

---

da svolgersi in data _____

approvato in data 10/7/25 **con numero di approvazione** RM/ 55 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **12° RALLY DEL MATESE - 10° RALLY DEL MEDIO VOLTURNO**

Data **02/03 AGOSTO 2025** Validità **COPPA RALLY 8° ZONA**

ORGANIZZATORE: **A.S.D. NEW MATESE MOTORSPORT** Lic. n° **361837**

Si richiede di modificare l'art. 5. SVOLGIMENTO del presente RPG come segue:

Super Prova Speciale 1 "Piedimonte Matese" - Svolgimento, registrazione del tempo e rientro in gara

5.6.1 La SPS è conforme alle caratteristiche riportate nella NG Rally 2025 "Super Prova Speciale" e si svolge quale unica Prova Speciale del giorno 1 di gara. Il percorso, che sarà descritto nel road-book, ha la seguente conformazione:
il percorso è opportunamente allestito con evidenziate le aree destinate al pubblico ed ai media
a) un tratto di 0,171 km quale percorso d'ingresso impegnato 1 sola volta
b) un tratto di 0,135 km da ripetere 3 volte
c) un tratto che collega il punto finale del precedente punto b) con il punto iniziale dello stesso e completa l'anello per la ripetizione del medesimo avente la lunghezza di 0,767 km impegnato 2 volte con la presenza di 3 chicane.
d) un tratto residuo di 0,01 km per raggiungere il fine prova dopo aver concluso il terzo giro del tratto di cui al precedente punto b)
il tutto per una lunghezza totale di 2,12 km

5.6.2 **Svolgimento:**
RICOGNIZIONI. Le ricognizioni potranno essere eseguite solo a piedi (la PS interessa un tratto di viabilità ordinaria che normalmente è di senso unico contrario a quello della PS) il giorno **01 agosto 2025 dalle ore 19.00 alle ore 21.00 e il giorno 02 agosto dalle 17.30 alle 18.30 (percorso allestito con le protezioni).**
GARA. Considerato che il percorso della SPS sarà interessato da un solo equipaggio alla volta ed al fine di non intasare l'area a disposizione tra il CO 1 e lo Start della SPS le vetture partiranno dal CO0 tutte a 2 minuti, ovvero anche con un intervallo maggiore in funzione delle prestazioni degli equipaggi. L'elenco partenti sarà tutto o in parte invertito in funzione del numero degli iscritti.
Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire. Il Capo Prova sarà in attesa della conferma che il percorso sia libero da vetture via radio e successivamente darà il segnale di START.
Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.
Lo START verrà dato dal Capo Prova mediante semaforo telecomandato con la seguente procedura:
- accensione luce rossa MANCANO 10 sec
- gli ultimi 5 sec sono scanditi con numero acceso in sequenza regressiva da 5 a 1
- accensione luce verde – START (avvio rilevamento tempo)

Nel caso di avaria del suddetto semaforo sarà attivata la procedura manuale da parte del Cronometrista:
- mancano 10";
- a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- VIA.

La partenza della Super Prova Speciale inizia nell'esatto momento che il segnale diventa verde, o che il cronometrista avrà dato il VIA con la proceduta manuale. Potrà essere data anche a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo, verificata dalla fotocellula, è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.
Terminata la prova, l'equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:
- annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra l'orario di START (rilevato come sopra descritto) e l'orario del transito alla fotocellula posta sul Fine PS;
- assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero successivo, per il trasferimento al Riordino 1 (notturno) calcolato su quello di transito al Controllo Stop.

5.6.3 **Registrazione del tempo – Mancata ultimazione della SPS**
il tempo di prova sarà ottenuto dalla differenza tra l'orario di transito rilevato con fotocellule al passaggio della vettura sulla linea di Fine PS e quello rilevato al momento di accensione del verde del semaforo posto ad inizio PS;

ad ogni equipaggio che non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo o che percorra un numero di giri inferiore o superiore a quello previsto sarà applicato quanto previsto dall' Art. 5.1.4 e seguenti della NG Rally 2025.

5.6.4 Bandiere di segnalazione:
saranno usate, come previsto dalle istruzioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale e dalla NG Rally 2024. In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara assegnerà, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

5.6.5 Cartelli di segnalazione:
al CO 1, allo start, al Fine PS ed al Controllo STOP della prova saranno utilizzati i cartelli standard in uso in tutte le altre prove speciali;

5.6.6 Interruzione:
in caso d'interruzione della prova, non importa per quale ragione, agli equipaggi fermi sulla prova sarà assegnato, dai Commissari sportivi, un tempo di prova. In caso d'interruzione definitiva della prova saranno applicate le disposizioni della NG Rally 2024.

5.6.7 Ritiro, riparazione e ripartenza:
Tutte le vetture impossibilitate a completare la prova verranno trasportate dai mezzi dell'organizzazione al Service "A" nel rispetto dell'Art. 5.1.4 della NG Rally2024.
All'equipaggio sarà assegnato un tempo per la prova come stabilito dal precedente art. 5.6.3 e sarà considerato come transito in orario ai CO successivi fino al CO 1E escluso.

per i seguenti motivi:
Normare la Super Prova Speciale

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara
CLAUDIO G. D'APOTE
parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

"12° Rally del Matese - 10° Rally del Medio Volturno"

2 e 3 agosto 2025

TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

settore	C.O. P.S.	Località	Distanze km P.S.	Trasf.	Totale	media km/h	Tempo imposto	1ª Vettura	sezione
								SABATO 2 Agosto	
1	0	**Piedimonte Matese - "Cotton Village" - PARTENZA**						20:15	Sezione 1
	ZR	distanza dalla prossima ZR	**02,12**	**03,66**	**05,78**				
	1	Piedimonte Matese - P.zza Caruso		01,10	01,10	13	0:05	20:20	
2	SPS 1	SPS PIEDIMONTE MATESE	**02,12**				**0:04**	20:24	
	1A	Piedimonte Matese, PS STOP Piedimonte Matese, via S. Giovanni Bosco " Salesiani" - Riordino IN		01,84	03,96	22	0:11	20:35	
3		RIORDINAMENTO "1"					11:55		
								DOMENICA 3 Agosto	
4	1B	Piedimonte Matese, "Salesiani" - Riordino OUT						08:30	
	1C	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service IN		00,72	00,72	11	0:04	08:34	
5		***SERVICE "A"***					**0:30**		
	1D	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service OUT						09:04	
6	**ZR 2**	Piedimonte Matese - rifornimento *distanza dalla prossima ZR*	**23,58**	**43,63**	**67,21**				
	2	San Potito Sannitico - via Starze		05,89	05,89	24	0:15	09:19	
7	PS 2	San Potito Sannitico "A"	**06,70**				**0:04**	**09:23**	
	3	Gioia Sannitica - via Casselli		04,88	11,58	37	0:19	09:42	
8	PS 3	Gioia Sannitica "A"	**11,18**				**0:04**	**09:46**	
	4	Alife - Via Santa Maria Ab. Angelis		23,76	34,94	37	0:56	10:42	
9	PS 4	Alife "A"	**05,70**				**0:04**	**10:46**	
	4A	Alife, piazza della Liberazione Riordino IN		03,82	09,52	38	0:15	11:01	
10		RIORDINAMENTO "2"					0:30		
11	4B	Alife piazza della Liberazione Riordino OUT						11:31	
	4C	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service IN		05,28	05,28	32	0:10	11:41	
12		***SERVICE "B"***					**0:30**		
	4D	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service OUT						12:11	
13	**ZR 3**	Piedimonte Matese - rifornimento *distanza dalla prossima ZR*	**23,58**	**43,63**	**67,21**				
	5	San Potito Sannitico - via Starze		05,89	05,89	24	0:15	12:26	
14	PS 5	San Potito Sannitico "B"	**06,70**				**0:04**	**12:30**	
	6	Gioia Sannitica - via Casselli		04,88	11,58	37	0:19	12:49	
15	PS 6	Gioia Sannitica "B"	**11,18**				**0:04**	**12:53**	
	7	Alife - Via Santa Maria Ab. Angelis		23,76	34,94	37	0:56	13:49	
16	PS 7	Alife "B"	**05,70**				**0:04**	**13:53**	
	7A	Alife, piazza della Liberazione Riordino IN		03,82	09,52	38	0:15	14:08	
17		RIORDINAMENTO "3"					0:30		
18	7B	Alife piazza della Liberazione Riordino OUT						14:38	
	7C	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service IN		05,28	05,28	32	0:10	14:48	
19		***SERVICE "C"***					**0:30**		
	7D	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service OUT						15:18	
20	**ZR 4**	Piedimonte Matese - rifornimento *distanza all'arrivo*	**23,58**	**44,73**	**68,31**				
	8	San Potito Sannitico - via Starze		05,89	05,89	24	0:15	15:33	
21	PS 8	San Potito Sannitico "C"	**06,70**				**0:04**	**15:37**	
	9	Gioia Sannitica - via Casselli		04,88	11,58	37	0:19	15:56	
22	PS 9	Gioia Sannitica "C"	**11,18**				**0:04**	**16:00**	
	10	Alife - Via Santa Maria Ab. Angelis		23,76	34,94	37	0:56	16:56	
23	PS 10	Alife "C"	**05,70**				**0:04**	**17:00**	
	10A	Piedimonte Matese, Piazza V. Cappello - Riordino IN		10,20	15,90	38	0:25	17:25	
24		RIORDINAMENTO "4"					0:20		
	10B	Piedimonte Matese, Piazza V. Cappello - Riordino OUT - **Piedimonte Matese - Piazza Cappello - ARRIVO**						17:45	Sezione 4

ACRISURE
ACRISURE ITALIA S.p.A.

sara TI ASSICURA

RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1
(da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	**12° Rally del Matese – 10° Rally del Medio Volturno**

Data	**02/03 agosto 2025**

Settore gara (es.: rally)	**RALLY**	Tipologia gara (es.: ronde)	**Rally Nazionale Titolato**

ID gara	**24994**	Validità	**CRZ Zona 8 – Coeff. 1**

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	

Luogo di svolgimento	**Comuni di: Piedimonte Matese (CE), Alife (CE), Gioia Sannitica (CE), San Potito Sannitico (CE)**

Organizzatore	**A.S.D. NEW MATESE MOTORSPORT**	Lic. n°	**361837**

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

A.S.D.
New Matese Motorsport
Piedimonte Matese (CE)
Cod.Fisc. 93107530615
P.IVA: 04305690614

Piedimonte Matese (CE), 10/06/2025
(luogo e data)

Polizza Gare e Competizioni Sportive

INCLUSIONE DI POLIZZA
09 49591IY

Mod. 210A

Agenzia	Ag./Subag.	Prod.
ACRISURE ITALIA S.P.A.	M195	000

Contraente

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

indirizzo
VIA MARSALA,8

comune	cap	provincia
ROMA	00185	RM

codice fiscale	coassicurazione SARA %
00907501001	==

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione: Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.
Settore gara: Gare Automobilistiche
Tipo di gara: ---------
Località, percorso, km: ----------
Km circuito/pista _____
Prove Speciali: ----------
Numero giorni gara: ----------

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

Responsabilità Civile di Gare e Competizioni Sportive

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara .
Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive: A B come da capitolato
Regolazione Premio Si

Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A. *nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-*

SARA ASSICURAZIONI SPA
Il Direttore Generale